



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26-01-2021

ADELAC : révision des tarifs de péage

Annuellement, au 1^{er} février, les tarifs de péage font l'objet d'une révision fixée contractuellement avec l'État. En 2021, ADELAC n'augmentera pas ses tarifs.

Un cadre contractuel strict

Les révisions des tarifs sont encadrées par l'État. Le mode de calcul est défini dans les contrats qui le lient aux sociétés d'autoroutes, et basé sur l'inflation et un terme additionnel fixe.

ADELAC n'augmentera pas ses tarifs en 2021.

Principaux tarifs 2021

À titre d'exemple :

Classes	Entrées	Sorties	Tarifs 2020	Tarifs 2021
1 (voitures)	Saint-Martin Bellevue	Saint-Julien-en-Genevois	6,9 €	6,9 €
5 (motos)	Saint-Martin Bellevue	Saint-Julien-en-Genevois	3,7 €	3,7 €

Nota bene : pour des questions de rendu de monnaie au péage, les augmentations sont répercutées par tranche de 10 centimes d'euros. Ainsi, sur les itinéraires à moindre tarif, les montants peuvent ne pas changer pendant plusieurs années ou être majorés de 10 centimes certaines années.

ADELAC s'engage pour réduire le budget autoroute

ADELAC propose une formule qui permet aux automobilistes de maîtriser leurs dépenses d'autoroute grâce à des conditions avantageuses.

Lancée en mars 2019, l'offre Liane 30 accessible aux véhicules de classe 1 (voitures) et classe 5 (motos) permet aux clients réalisant au moins **20 trajets identiques dans le mois** (ce qui peut correspondre à 10 allers-retours) sur un parcours choisi, de bénéficier de **30 % de réduction sur l'ensemble des trajets**.

Informations sur liane-autoroute.com



À PROPOS

Surnommée Liane (liaison Annecy Nord Express), l'A41 Nord permet depuis sa mise en service en 2008, de rapprocher significativement la Suisse et la Haute-Savoie. Les transfrontaliers apprécient particulièrement le gain de temps et de sérénité dans leurs trajets quotidiens.

Le concessionnaire de Liane, ADELAC, a confié son exploitation à AREA.

Les équipes d'AREA exploitent et maintiennent 365 jours par an, 7 j/7, 24 h/24 un réseau autoroutier de 429 kilomètres, connecté au réseau APRR et aux tunnels du Mont-Blanc (par ATMB) et du Fréjus (par SFTRF), assurant la continuité du réseau autoroutier français vers la Suisse et l'Italie.

Leurs missions principales sont : sécuriser, accompagner et faciliter la mobilité.



CONTACTS PRESSE

• Nadège SPARHUBERT • Direction de la Communication • Tél. 04 26 68 45 59 • nadega.sparhubert@aprr.fr

